



Desarrollo del modelo de costos y beneficios de las inversiones en TIC en Carreteras y Zonas Urbanas y Rurales



Desarrollo del modelo de costos y beneficios de las inversiones en TIC en Carreteras y Zonas Urbanas y Rurales

Agenda: Innovación en Infraestructura.

Diseño: Desarrollo de un modelo de costos y beneficios tanto cualitativo como cuantitativo de inversiones TIC ante poblaciones de variado perfil social de ingreso.

Actores involucrados: CAF, Consultores.

Ejecutor: Vicepresidencia de Infraestructura.

Contexto: Multinacional.



Actividades

○ A 3 meses:

Modelo de costos, rentabilidad y subsidio público del acceso universal basado en plataforma mixta de micro-ondas y satélite, primera estimación.

○ A 6 meses:

Modelo de costos, rentabilidad y subsidio público del acceso universal basado en plataforma mixta de micro-ondas y satélite, estimación final.

○ A 9 meses:

Modelo de costos, rentabilidad y subsidio público del acceso universal basado en plataforma mixta de micro-ondas y fibras óptica, primera estimación

○ A 12 meses:

Modelo de costos, rentabilidad y subsidio público del acceso universal basado en plataforma mixta de micro-ondas y fibra óptica, estimación final.



Actividades

○ A 15 meses:

Modelo de costos y rentabilidad de la carretera inteligente.

○ A 18 meses:

Modelo de costos y rentabilidad del gasoducto, oleoducto, acueducto o cable eléctrico inteligentes.



Resultados

- Desarrollo del modelo de costos beneficios para zonas urbanas y rurales
- Creación de una narrativa de ventas para proyectos sinérgicos en infraestructura, simultáneamente a una reducción de costos de inversión para acceso universal en zonas rurales y urbanas de bajos ingresos.



Hechos

- Línea de transmisión eléctrica Caranavi-trinidad en Bolivia (80MMM\$)con fibra óptica.
- Carretera al nuevo aeropuerto de Quito, en Ecuador
- Decreto del presidente Uribe, proclamando la obligatoriedad de hacer todos los proyectos de carretera a futuro en Colombia, con la sinergia de carreteras con fibra óptica.

